Jakość paliw ciekłych i LPG w 2022 roku

* **Inspekcja Handlowa zakwestionowała w ubiegłym roku 1,34 proc. skontrolowanych próbek paliw ciekłych – nieco mniej niż w 2021 r. (1,72 proc.).**
* **Wyniki kontroli w 2022 r. wskazują na poprawę jakości benzyny i pogorszenie jakości LPG w porównaniu do ubiegłego roku. Podobnie jak w latach poprzednich wśród kwestionowanych próbek dominuje olej napędowy.**
* **Czy Twoja stacja sprzedaje paliwo spełniające normy, sprawdzisz na** [**mapie paliw na stronie internetowej UOKiK**](https://www.uokik.gov.pl/kontrola_jakosc_paliw_mapa.php) **i w korzystającej z danych Urzędu aplikacji nawigacyjnej Yanosik.**

**[Warszawa, 28 kwietnia 2023 r.]** Inspekcja Handlowa przez cały rok sprawdza, czy paliwa dostępne na polskim rynku spełniają wymagania. Kontrolom podlegają **producenci paliw, hurtownicy, magazynujący oraz prowadzący stacje przedsiębiorcy**. Cały system dzieli się na dwie części: europejską i krajową. W tej pierwszej weryfikowane podmioty są wybierane w losowaniu, które przeprowadza Prezes Urzędu jako zarządzający [systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw](https://uokik.gov.pl/opis_systemu_monitorowania_i_kontrolowania_jakosci_paliw.php). W części krajowej ich dobór zależy od sygnałów od kierowców, innych organów (np. Policji) i negatywnych wyników z poprzednich lat.

– *Stały monitoring jakości paliw ciekłych przynosi efekty. W czasie pierwszej kontroli w 2003 r. aż 30 proc. badanych próbek nie spełniało wymogów. W kolejnych latach liczba nieprawidłowości spadała. W 2022 r. zakwestionowaliśmy mniej niż 1,5 proc. próbek* – mówi Tomasz Chróstny, Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Odsetek próbek, które nie przechodzą pozytywnie testów laboratoryjnych, od 2016 r. utrzymuje się na poziomie poniżej 4 proc. – z małym wyjątkiem oleju napędowego w 2018 r., gdy norm nie spełniło 6,35 proc. próbek. Jednak w kolejnym roku odsetek ten ponownie spadł. [Pełen raport do pobrania poniżej](https://uokik.gov.pl/download.php?plik=27116).

**Kontrole w 2022 r. – benzyna, ON, LPG i olej opałowy**

W 2022 r. Inspekcja Handlowa zbadała jakość benzyny bezołowiowej, oleju napędowego, gazu skroplonego (LPG) oraz lekkiego oleju opałowego. **Do badań pobraliśmy** **1598** **próbek paliw ciekłych** (833 próbki benzyn i 765 oleju napędowego), **317 próbek LPG** i **1 próbkę lekkiego oleju opałowego**.

Specjaliści podczas testów laboratoryjnych wykazali, że **21 próbek paliw ciekłych (19 oleju napędowego, 2 benzyny) nie spełniało wymogów, co stanowi 1,34 proc. zbadanyc**h. Odsetek zakwestionowanych próbek paliw w poszczególnych województwach był wyraźnie zróżnicowany. Podczas losowych kontroli stacji paliw najwięcej nieprawidłowości stwierdziliśmy w województwach: świętokrzyskim (5,41 proc. zbadanych), mazowieckim (2,40 proc.) i podlaskim (2,38 proc.). Natomiast w przypadku kontroli przedsiębiorców wybranych na podstawie m.in. informacji od kierowców – w województwach: kujawsko‑pomorskim (7,14 proc.), warmińsko-mazurskim (6,25 proc.) i zachodniopomorskim (4,88 proc.). W ostatnich latach (2016–2022) kontrole w hurtowniach paliw oraz u producentów i magazynujących paliwa ciekłe nie wykazały nieprawidłowości.

W wyniku kontroli **gazu skroplonego LPG** inspektorzy **zakwestionowali 10 próbek** pobranych na stacjach paliw i w hurtowniach – co daje **3,15 proc. zbadanych**. Niewłaściwą jakość odnotowaliśmy w 4 województwach: małopolskim, mazowieckim, pomorskim i śląskim. Do kontroli trafiła także **1 próbka lekkiego oleju opałowego, która przeszła pozytywnie testy** w laboratorium. Dostępność tego paliwa w ofercie jest ograniczona, a wszystkie badane w latach 2013-2021 próbki spełniały wymagania jakościowe.

**Kwestionowane parametry**

Eksperci w laboratorium weryfikują zgodność badanych próbek z normami określonymi w Ustawie o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki ws. wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. Przepisy określają parametry wpływające na zanieczyszczenie środowiska oraz prawidłowe funkcjonowanie pojazdów, także w różnych porach roku.

**Nieprawidłowości wykryte w oleju napędowym dotyczyły** następujących parametrów:

* **stabilność oksydacyjna** – określa odporność ON na starzenie; niska objawia się mętnieniem paliwa i powstawaniem osadów żywicznych w zbiorniku i systemie zasilania, co może prowadzić np. do zatykania filtrów paliwa czy zanieczyszczania zaworów wtryskowych,
* **temperatura zapłonu** – zbyt niska może stwarzać ryzyko wybuchu oparów oleju podczas nalewania z dystrybutora,
* **zawartość wody** – stwierdziliśmy niezgodność pod tym względem w przypadku 1 próbki; obecność wody w paliwie wynika najczęściej z nieszczelności zbiornika, a może prowadzić do korozji układu paliwowego.

**W benzynach** kwestionowaliśmy:

* **prężność par** – parametr ma różną wartość dla paliwa letniego i zimowego; od jego wysokości zależą łatwość uruchomienia silnika w temperaturze niskiej, w wysokiej zaś – skłonność do tworzenia się korków parowych.

**W próbkach LPG** nieprawidłowości dotyczyły:

* **zawartości siarki** oraz działania korodującego na miedź – wysoka zawartość siarki i przekroczenia drugiego parametru mogą powodować korozję elementów silnika,
* **pozostałości po odparowaniu** – określa skłonność gazu do odkładania osadów w silniku.

**Konsekwencje nieprawidłowości**

Wojewódzcy Inspektorzy Inspekcji Handlowej wydali **11 decyzji o wycofaniu z obrotu paliw** ze względu na znaczne przekroczenia wymagań jakościowych, informując o tych działaniach Inspekcję Ochrony Środowiska. **W 18 przypadkach zawiadomili organy ścigania o podejrzeniu popełnienia przestępstwa** w związku z wprowadzeniem do obrotu paliw niewłaściwej jakości, a także poinformowali o wynikach inne organy, w tym Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, który wydaje koncesje na obrót paliwami, Krajową Administrację Skarbową oraz Policję.

**Wnioski z kontroli**

Odsetek próbek niespełniających wymagań jakościowych co roku kształtuje się na innym poziomie, na co wpływ mogą mieć zarówno liczba skontrolowanych podmiotów i pobranych próbek, jak i zmieniające się wymagania jakościowe. Na ogólny obraz wyników jakości paliw w Polsce rzutuje także sposób określenia podmiotów do kontroli, czyli losowanie i typowanie na podstawie informacji i sygnałów oraz poprzednich wyników kontroli.

Analiza wyników kontroli paliw ciekłych w 2021 i 2022 r. wskazuje na **poprawę jakości benzyny** w obu częściach systemu. Podobnie jak w latach poprzednich **wśród kwestionowanych próbek paliw ciekłych dominował olej napędowy**. W jego badaniach w części krajowej odnotowano mniej próbek niespełniających wymagań jakościowych **–** odwrotnie niż w części europejskiej. Wyniki badań jakości **gazu skroplonego (LPG) w 2022 r. były gorsze** w porównaniu z 2021 r. – zarówno na stacjach wybranych, jak i wylosowanych do kontroli.

W ostatnich latach (2020-2022) **nie kwestionowaliśmy próbek z uwagi na przekroczoną zawartość siarki w oleju napędowym i benzynie**. To dobrze nie tylko dla pojazdów – emisja związków siarki do atmosfery wraz ze spalinami ma niekorzystny wpływ na środowisko.

**Ważne dla konsumentów**

Przypominamy, że wszelkie przeprowadzane testy z użyciem paliw w domach stwarzają zagrożenie toksykologiczne i wybuchowe. Polecamy natomiast samodzielne sprawdzanie dostępnej na stronie Urzędu [mapy paliw](https://uokik.gov.pl/kontrola_jakosc_paliw_mapa.php). Te same dane można znaleźć, korzystając z aplikacji nawigacyjnej Yanosik.

– *Kontrolujemy paliwa dostępne na stacjach przez cały rok. Celem naszych działań jest poprawa ich jakości, a przede wszystkim bezpieczeństwo konsumentów i przedsiębiorców. Wszystkich zainteresowanych zachęcamy do skorzystania z wyników kontroli. Są ogólnodostępne i na bieżąco aktualizowane na mapie paliw dostępnej na uokik.gov.pl* – mówi Prezes UOKiK Tomasz Chróstny.

**Gdzie zgłaszać nieprawidłowości?**

Jeśli konsument uważa, że paliwo złej jakości uszkodziło silnik jego pojazdu, może złożyć reklamację u właściciela stacji. Podejrzenie nieprawidłowości na danej stacji należy zgłosić [Inspekcji Handlowej](https://uokik.gov.pl/wojewodzkie_inspektoraty_inspekcji_handlowej.php), a przypuszczenie, że licznik dystrybutora na stacji wskazuje nieprawidłowo ilość tankowanego paliwa – [Głównemu Urzędowi Miar](https://www.gum.gov.pl/).

**Pomoc dla konsumentów:**

Tel. 801 440 220 lub 222 66 76 76 – infolinia konsumencka  
E-mail: [porady@dlakonsumentow.pl](mailto:porady@dlakonsumentow.pl)  
[Rzecznicy konsumentów](https://uokik.gov.pl/pomoc.php) – w twoim mieście lub powiecie

[Inspekcja Handlowa](https://uokik.gov.pl/wojewodzkie_inspektoraty_inspekcji_handlowej.php)