

#Bezpieczeństwo

Hulajnogi sportowe

Kontrola Inspekcji Handlowej



U·K·K

Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów



Kto, co i kiedy?

6 wojewódzkich inspektoratów IH: **Białystok, Bydgoszcz, Gorzów Wlkp., Kraków, Łódź i Warszawa** w okresie od stycznia do kwietnia 2023 r. sprawdziło oznakowanie **21 modeli hulajnog sportowych**, przeznaczonych dla różnych grup wiekowych.

20 modeli hulajnog było również weryfikowanych w laboratorium – **eksperci zbadali ich konstrukcję.**

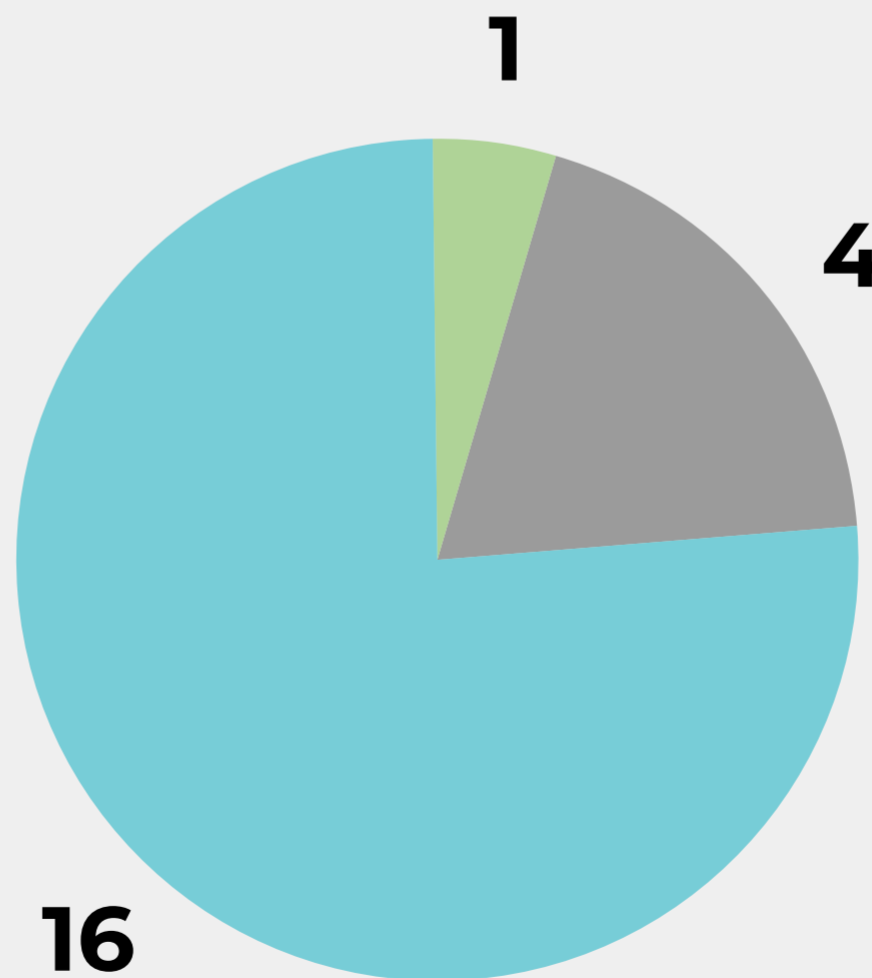
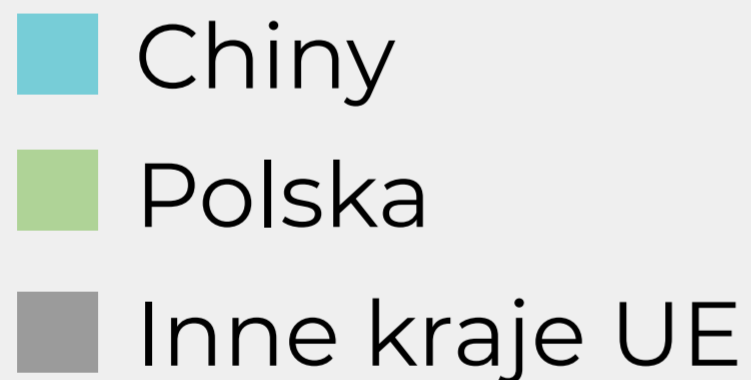




Kto, co i kiedy?

Sprawdziliśmy **producenta, importerów, sprzedawców hurtowych**, a także **sklepy detaliczne i wielkopowierzchniowe**.

Pochodzenie skontrolowanych hulajnóg





Tło kontroli

Prezes UOKiK wraz z Inspekcją Handlową dba o to, by w ręce konsumentów trafiał **tylko bezpieczny sprzęt sportowo-rekreacyjny**, w tym przypadku hulajnogi sportowe.

Planując kontrole, Prezes UOKiK uwzględnia sezonowość oraz trendy panujące na danym rynku, aby elastycznie reagować na różne zjawiska i mody.

Przedsiębiorców typujemy na podstawie **monitoringu własnego oraz wyników wcześniejszych kontroli**.

Uwzględniamy też **sygnały medialne, informacje od konsumentów i przedsiębiorców**.



Podstawa prawna: ustawa o ogólnym bezpieczeństwie produktów, z uwzględnieniem wymagań normy PN-EN 14619:2019-11 Sprzęt sportowy rolkowy. Hulajnogi. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań.



Oznakowanie

**Inspektorzy weryfikowali,
czy produkty posiadają:**

- dane identyfikacyjne producenta, importera, dystrybutora, który jako pierwszy na terenie Polski udostępnił produkt,
- informacje identyfikujące produkt (np. model),
- oznaczenia/ostrzeżenia i instrukcję w języku polskim.



Wyniki kontroli oznakowania

Na 21 modeli hulajnóg sportowych, w przypadku 6 stwierdziłmy nieprawidłowości →

W 2 przypadkach:



brak danych podmiotów odpowiedzialnych za wprowadzenie produktów na rynek.

Efekt: Utrudnia to działania organom kontroli lub dochodzenie praw konsumentowi.



Wyniki kontroli oznakowania



W 3 przypadkach brak danych identyfikujących hulajnogę, wymaganych ostrzeżeń, informacji o maksymalnej masie użytkownika.



W 4 przypadkach niekompletne zapisy w dołączonej instrukcji użytkowania.

Efekt: Nabywca nie jest odpowiednio poinformowany o sposobie użytkowania hulajnogi i może robić to w nieodpowiedni sposób.



Wyniki kontroli oznakowania



Dodatkowo, 2 hulajnogi posiadały bezpodstawnie naniesiony znak CE.

UWAGA: Oznakowanie CE powinno znajdować się jedynie na hulajnogach napędzanych elektrycznie oraz hulajnogach zabawkach.



Badania laboratoryjne

Polegały m.in. na próbach uderzeniowych kierownicy i przedniego koła, ciągnięciu uchwytów na zakończeniach kierownicy, przykładaniu obciążeń do wspornika, zakończeń kierownicy oraz podestu.

Mierzyliśmy również odległości pomiędzy ruchomymi częściami.

Weryfikowaliśmy sprawność mechanizmów blokujących i regulację kierownicy.





Badania laboratoryjne

Dzięki testom weryfikujemy, czy:

- hulajnogi są trwałe i wytrzymałe,
- nie powstają pomiędzy elementami hulajnogi szczeliny i otwory, w których mogą utknąć lub zakleszczyć się części ciała użytkownika,
- pomost posiada antypoślizgową powierzchnię, zapobiegającą ześlizgnięciu się użytkownika podczas jazdy,
- kierownica hulajnogi posiada bezpieczną regulację, w tym znak minimalnej głębokości osadzenia kierownicy,
- uchwyty na zakończeniach kierownicy nie ześlizgną się, mechanizmy blokujące działają poprawnie i spełniają swoją funkcję.



Wyniki badań laboratoryjnych

Na 20 modeli hulajnóg sportowych w 4 stwierdziliśmy nieprawidłowości konstrukcyjne

W każdym modelu wykryliśmy inną nieprawidłowość:

- **zbyt duże odległości między elementami mechanizmu składania** – ryzyko przycięcia palców użytkownika w trakcie składania hulajnogi,
- **uszkodzenie mechanizmu składania** – ryzyko niekontrolowanego złożenia się hulajnogi podczas jazdy,
- **złamanie się wspornika kierownicy** – ryzyko niekontrolowanego odłączenia się kierownicy podczas jazdy,
- **odłączenie się uchwytów od zakończeń kierownicy** – ryzyko niekontrolowanego odłączenia się nakładek podczas jazdy i utraty kontroli nad pojazdem.



Wyniki kontroli łącznie

Na 21 modeli hulajnóg sportowych
8 miało nieprawidłowości
w oznakowaniu (6 modeli) i/lub
konstrukcyjne (4 modele).

W 2 hulajnogach odnotowaliśmy,
zarówno **nieprawidłowości**
w oznakowaniu, jak i **konstrukcyjne**.





Wyniki kontroli

Liczba **skontrolowanych**
i **zakwestionowanych**
hulajnóg sportowych.

8/21



Efekty kontroli

3 wnioski Inspekcji Handlowej o wszczęcie postępowań administracyjnych do Prezesa UOKiK → ich efektem może być nałożenie administracyjnych kar pieniężnych.

5 modeli hulajnóg sportowych – przedsiębiorcy podjęli działania naprawcze i uzupełnili oznakowanie.





Porady dla przedsiębiorców

- Kupuj od sprawdzonych dostawców.
- Weryfikuj, czy do hulajnogi sportowej dołączona jest instrukcja w jęz. polskim oraz czy hulajnoga posiada wymagane oznakowanie.
- ⚠ Uwaga - hulajnogi sportowe napędzane siłą mięśni **nie powinny być oznakowane znakiem CE.**
- Sprawdź, jakie masz obowiązki jako producent, importer lub dystrybutor. Ich niedopełnienie może wiązać się z administracyjną karą pieniężną.



Porady dla przedsiębiorców

- Wprowadzenie na rynek przez producenta (importera) hulajnóg sportowych niespełniających ogólnych wymagań bezpieczeństwa (np. wady konstrukcyjne, nieprawidłowości w oznakowaniu) **zagrożone jest karą do 100 tys. zł.**
- Niebezpieczny produkt zgłaszany jest przez UOKiK do unijnego systemu **Safety Gate RAPEX** - aby nie trafił w ręce europejskich konsumentów.



Porady dla konsumentów

Dopasuj hulajnogę do masy ciała użytkownika (kupując ją dla siebie lub w prezencie dla innej osoby)

Klasa A jest przeznaczona dla użytkowników o masie 20 kg-100 kg

Klasa B - dla użytkowników o masie 20 kg-50 kg





Porady dla konsumentów

Sprawdź, czy:

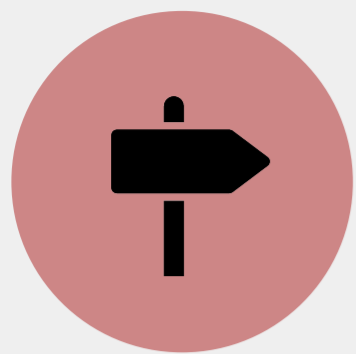
- mechanizm składania/rozkładania działa w sposób płynny, bez zacięć
- wspornik kierownicy posiada znak minimalnej głębokości jej osadzenia w rurze
- zakończenia kierownicy zaopatrzone są w uchwyty lub zaślepki
- pomost ma powierzchnię antypoślizgową
- koła są zabezpieczone na ośkach przed niezamierzonym odłączeniem
- hamulec działa skutecznie i płynnie redukuje prędkość, bez nagłego zatrzymania
- średnica przedniego koła lub kół wynosi co najmniej 12 cm



Porady dla konsumentów

Jeśli zauważysz w hulajnodze nieprawidłowości, o których wspominamy w raporcie – poinformuj o tym producenta lub importera (dystributora) oraz Inspekcję Handlową z Twojego województwa.

Sprawdź również ogłoszenia publikowane na **stronie UOKiK** i postępuj zgodnie z zawartymi tam wskazówkami podmiotu odpowiedzialnego za produkt (producenta/importera/pierwszego dystrybutora).



Na skróty

Kontrola hulajnog sportowych

Na 21 modeli hulajnog sportowych 8 miało nieprawidłowości

Weryfikacja oznakowania

→ **6 na 21 z błędami**

Badania laboratoryjne

→ **4 na 20 z wadami konstrukcyjnymi**



Zescreenuj i podaj dalej!

Listę skontrolowanych
produktów znajdziesz
w osobnym dokumencie
na **uokik.gov.pl**

