



U·K·K
Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

KONTROLA INSPEKCJI HANDLOWEJ

**BEZPIECZEŃSTWO
LINEK HOLOWNICZYCH**



DNR-1.702.11.2021.AKD

INFORMACJA O WYNIKACH KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA LINEK HOLOWNICZYCH

Termin: I/II kwartał 2021 roku.

Kontrolujący w ramach planu: 8 wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej: Bydgoszcz, Gdańsk, Katowice, Kraków, Łódź, Poznań, Rzeszów i Warszawa.

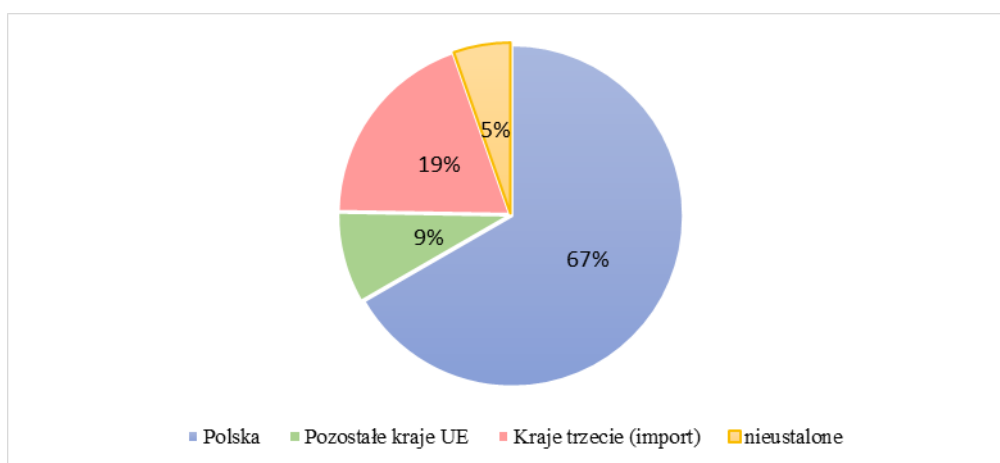
Cel kontroli: ocena bezpieczeństwa linek holowniczych pod kątem spełniania wymagań bezpieczeństwa określonych w art. 6 ust. 3 pkt 4, 5 i 6 ustawy z dnia 12 grudnia 2003 r. o *ogólnym bezpieczeństwie produktów*¹, tj. z uwzględnieniem obowiązujących w danym sektorze zasad dobrej praktyki odnoszących się do bezpieczeństwa produktów, aktualnego stanu wiedzy i techniki i uzasadnionych oczekiwań konsumentów co do bezpieczeństwa produktów, a ponadto przeprowadzenie badań laboratoryjnych z uwzględnieniem kryteriów zawartych w warunkach technicznych WT/008/PIMOT/18 oraz wyeliminowanie z rynku tych produktów, które mogą stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia użytkowników.

Zakres podmiotowy kontroli: kontrolami objęto 41 przedsiębiorców, w tym:

- 17 placówek detalicznych,
- 13 sprzedawców hurtowych,
- 7 placówek detalicznych wielkopowierzchniowych,
- 3 producentów,
- 1 importera.

Zakres przedmiotowy kontroli: łącznie skontrolowano 93 partie linek/taśm holowniczych.

Wykres 1. Pochodzenie skontrolowanych produktów



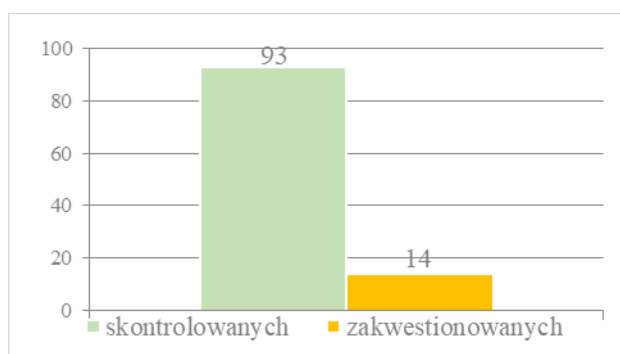
Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej

¹ Dz. U. z 2021 r. poz. 222.



Wyniki kontroli: ogółem zakwestionowano 14 partii produktów (co stanowi 15,1% wszystkich skontrolowanych), z czego w 7 z nich stwierdzono wady stwarzające zagrożenie dla użytkowników (tj. w połowie zakwestionowanych partii).

Wykres 2. Porównanie partii ogółem skontrolowanych i zakwestionowanych



Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej

W ramach badań organoleptycznych inspektorzy IH zakwestionowali dwa modele linek holowniczych: jedną - z uwagi na zbyt krótką długość w stosunku do długości deklarowanej przez producenta, drugą - ze względu na obecność śladów korozji na zaczepach i blokadach.

Ponadto, pobrano próbki z 8 partii produktów w celu poddania ich badaniom laboratoryjnym na zgodność w wymaganiami określonymi w wymaganiach technicznych WT/008/PIMOT/18, z czego w 7 z nich testy dały wyniki negatywne (87,5%), ujawniając nieprawidłowości konstrukcyjne w 5 próbkach, w dwóch pozostałych stwierdzono wyłącznie niezgodności w oznakowaniu (szczegóły w załączniku). Ponadto, w 3 próbkach stwierdzono kolor liny niezgodny z jej typem, co jest sprzeczne z Wymaganiami Technicznymi PIMOT.

Nieprawidłowości związane z oznakowaniem stwierdzono łącznie w 12 partiach linek holowniczych (w tym kwestionowane partie w ramach badań laboratoryjnych), co daje 12,9%. Wykryte uchybienia to m.in.:

- brak instrukcji użytkowania – 3 przypadki,
- brak na produkcie oznakowania wymaganego w Wymaganiach Technicznych PIMOT– 3 przypadki,
- bezpodstawne umieszczenie znaku CE – 3 przypadki,
- brak adresu producenta – 2 przypadki,
- brak chorągiewki ostrzegawczej – 1 przypadek.

Działania Inspekcji Handlowej: nieprawidłowości stwierdzono u 12 przedsiębiorców, tj. u 29,3% skontrolowanych podmiotów gospodarczych. Uzupełnienie braków w oznakowaniu następowało jeszcze w toku prowadzonych czynności kontrolnych, niejednokrotnie w porozumieniu z podmiotami odpowiedzialnymi za wprowadzenie tych produktów na rynek. Z kolei w przypadku partii produktów zakwestionowanych laboratoryjnie, kontrolowani przedsiębiorcy wstrzymali ich dalszą sprzedaż.

W następstwie przeprowadzonych działań kontrolnych wojewódzcy inspektorzy Inspekcji Handlowej wystosowali do przedsiębiorców odpowiedzialnych za wprowadzenie produktów na rynek 1 wystąpienie pokontrolne oraz 2 pisma informujące o stwierdzonych nieprawidłowościach w zakresie oznakowania wraz z wnioskami o usunięcie uchybień. Szczegółowe informacje dostępne są w wojewódzkich inspektoratach Inspekcji Handlowej.

Działania UOKiK: do UOKiK wpłynęły dotychczas akta kontroli dotyczące 4 partii linek holowniczych w celu wszczęcia postępowania administracyjnego.

Wnioski: Inspektorzy IH stwierdzili uchybienia w nieco ponad 15% skontrolowanych partii linek do holowania pojazdów.

Poprzednia kontrola tego asortymentu miała miejsce w III kwartale 2016 r., w ramach działań kontrolnych, podczas których sprawdzaniem, oprócz linek holowniczych, objęto również pasy do mocowania ładunków, odciągi łańcuchowe oraz uchwyty do mocowania rowerów. W efekcie tych działań skontrolowano 113 linek holowniczych, z czego zakwestionowano 12 z nich (10,6%), w tym jeden model w warunkach laboratoryjnych, z uwagi na odkształcenie się zaczepu, rozgięcie haka i zerwanie sznura.

Obecna kontrola ujawniła wyższy odsetek zakwestionowanych partii produktów (o 4,4 punktu procentowego), a w wyniku badań organoleptycznych i laboratoryjnych zakwestionowano łącznie bezpieczeństwo konstrukcyjne 7 modeli linek holowniczych. Stwierdzone wady to: zbyt krótka długość holu, niedostateczna wytrzymałość – zerwanie produktu (pod obciążeniem niższym niż wymagane dla samochodu o deklarowanej masie całkowitej), ślady korozji na zaczepach i blokadach. Dodatkowo stwierdzono produkty, których kolor był niezgodny z ich typem.

Wzrost odsetka produktów, w których stwierdzonych nieprawidłowości w porównaniu do wyników poprzedniej kontroli, uzasadnia dalsze monitorowanie rynku linek holowniczych.

Załącznik: zestawienie linek holowniczych przebadanych laboratoryjnie

PORADY DLA KONSUMENTÓW

Dokonując zakupu linki holowniczej powinniśmy sprawdzić, czy:

- nie ma wad w wykonaniu sznura bądź taśmy (przetarc, naderwań),
- metalowe elementy (tj. zaczepy, łańcuch, drążek) nie posiadają śladów korozji oraz ostrych krawędzi i zadziorów,
- zabezpieczenia w zaczepach działają prawidłowo, nie ma luzów,
- zaczepy są połączone z taśmą/sznurem w sposób uniemożliwiający jej/jego niekontrolowane odłączenie się od pojazdu.

Wybierając linkę holowniczą, koniecznie zwróćmy uwagę na jej udźwig. Parametr ten powinien być dopasowany do masy samochodu, który chcemy holować na drodze.

Zweryfikujmy również, czy:

- została dołączona instrukcja obsługi w języku polskim zawierająca zasady prawidłowego montażu, użytkowania i konserwacji – nie zapomnijmy zachować jej na przyszłość,
- na produkcie, jego opakowaniu lub w instrukcji znajduje się nazwa i adres producenta – wiadomo wtedy, kto odpowiada za jakość i bezpieczeństwo produktu.

Należy pamiętać, że używanie linek holowniczych o nieodpowiedniej długości jest zabronione. Zgodnie z Prawem o Ruchu Drogowym² obowiązującym w Polsce, odległość między pojazdami holowanym i holującym powinna wynosić od 4 do 6 m przy połączeniu giętkim, a połączenie powinno być oznakowane na przemian pasami białymi i czerwonymi albo zaopatrzone w chorągiewkę barwy żółtej lub czerwonej.

Sporządził:
Departament Nadzoru Rynku
Wydział Ogólnego Bezpieczeństwa Produktów
28.06.2021 r.

Zał.: wykaz skontrolowanych produktów

² Art. 31 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720).